

Tragedia assurda nell'irreale mondo della canzone

Tenco «ucciso» dall'ansia della celebrità

L'ultima corsa in auto per accompagnare una signora e Dalida al ristorante, guidava come un allucinato - La testimonianza di Mike Bongiorno: «Ho dovuto spingerlo sul palcoscenico perché eseguisse la sua canzone» - Ha cercato di scherzare con Renata Mauro, ricordando un vecchio episodio - Ha cantato come se facesse uno sforzo tremendo: forse aveva già preso la disperata decisione - Stamane non c'è più un suo disco nei negozi a Sanremo, in poche ore tutti venduti

(Segue dalla 1ª pagina)

trattato la sua canzone come una canzone». Non è un paradosso, era un poeta e non voleva vincere grazie all'acuto fiuto di un'opera d'arte. «Sapevo la parola che contava, la musica è soltanto il sottofondo ideale che lo accompagna, il gesto astratto con cui si sottolinea uno stato d'animo», diceva.

Per, pomeriggio, al tramonto di Radio Montecarlo che lo intervistava, non sapeva più che dire. Ormai si era fatta strada in lui la convinzione che nulla poteva toglierlo dal suo isolamento. Rispondeva in modo incoerente alle domande: cominciava l'apoteosi che doveva portare alla morte.

Ieri sera, tra le quinte, ride con la presentatrice, Renata Mauro, che le è amica. Hanno recitato insieme per un pezzo.

A pagina IX

Il programma del Festival questa sera

nella «Comma» o lui da quella volta l'ha sempre chiamata «Comma». «Ti ricordi il cile?» le dice. Un episodio qualunque: gli avevano rubato la sua prima macchina e la sera, dopo averla ritrovata, lui si era nascosto per ore con un orlo in mano, convinto che i ladri sarebbero tornati. Ridono insieme. Sembrava quasi che lui voglia rassicurarla, ma se ascolta inaspettato al tragico proposito che sta maturando dentro di lui si trasforma.

«Faccio questa canzone e poi ho finito», dichiara a Mike Bongiorno. «Ho pensato che volevo smettere di fare il cantante — e gli ho detto di farsi coraggio, di mettersela tutta». «Poi almeno per Dalida che canta in una canzone e me lo merita», gli ha detto. Lui non si muoveva, lo al momento giusto l'ho spinto avanti. Tante volte gli abbiamo chiesto di venire in tv a cantare, rifiutava sempre; non voleva mescolarsi agli altri, non gli interessava fare dei soldi, temeva soltanto di essere frainteso.

Tenco, sulla ribalta, muove i suoi passi a fatica, come un ubriaco. L'ha visto tutti alla televisione. Un ragazzo alto, con tanti capelli e lo sguardo perduto in una panna senza fine. Comincia a parlare la sua canzone, e sembra che la musica sia lontana: «La solita strada — bianca come il latte — il grano da eresia — i campi da arare — guardare ogni giorno — se piove o c'è il sole — per sapere se domani — si vive o si muore — e un bel giorno dire basta — e andare via». Poi grida il suo addio: «Ciao amore, ciao...» con la forma della disperazione. «Andare lontano — cercare un altro mondo — dire addio al cortile — andarsene sognando — e poi una strada — grida come il furore — in un mondo di luci — sentirsi nessuno — saltare cent'anni — in un giorno solo — dai carri nel campo — agli aerei in cielo — e non caprei niente — e aver voglia di tornare da te. — Ciao amore, ciao... Non saper fare niente — in un mondo che sa tutto — e non avere i soldi — nemmeno per tornare. — Ciao amore, ciao...».

È il suo testamento, ma nessuno lo capisce. Se ne va bruciando, inchiodandosi malamente tra gli applausi di cortesia del pubblico che l'ha preso per il solito cantastorie in cerca di denaro.



Così Luigi Tenco è apparso ieri sera alla televisione, mentre cantava la sua composizione: «Ciao amore, ciao».

Non deve aspettare molto per sapere il verdetto che lo sciolse dalla vita: la sua canzone è stata l'ultima ad essere eseguita. E se non di più, quelli della «RCA» gli dicono di non pensarci, di andare a pranzo con loro. Si offre soltanto di accompagnarli: «Non me la sento di mangiarci». Per strada guida come un pazzo: forse pensa alla pistola che si è portata appresso in albergo, chiusa in una scatola. È una Walter PPK cal. 7,65, che ha comprato nel 1956 e non ha mai usata.

La signora che è con lui si spaventa e gli dice di fermarsi, vuole scendere. La commossa italiana, Dalida capisce il suo dramma. La cantante italo-francese ha avuto come un premonimento della tragedia. Dopo aver cantato

la canzone di Tenco, fornendo una ottima esibizione, appena rientrata in quinta ha avuto una crisi nervosa inspiegabile. Ha pianto e singhiozzato e ha tentato molto a riprenderla. Non sa bene ma non vuole lasciar solo Tenco e sale sulla macchina che minaccia ad ogni istante di finire fuori strada.

Davanti al ristorante Tenco rifiuta di fermarsi e riparte a folle velocità. Rientra in albergo dopo l'una. Al ristorante c'è un'atmosfera di gelo: tutti hanno paura che gli sia capitato qualcosa. All'una e mezzo i colleghi telefonano al portiere per avere notizie: «È rientrato poco fa e si è ritirato».

Nella camera 219 Luigi Tenco sta scrivendo una sua lettera di addio. La mette bene in vista sul

tavolino, accanto all'autoriscaldamento a tenere la pistola. Poi si alza in piedi. Apre la scatola con l'arma e la rimette bene a posto, quindi si appoggia la schiena alla parete destra e preme il grilletto. La detonazione è soffocata dalle pareti della stanza. Cade riverso sul tappeto: manca subito.

Alle 2,20 Dalida rientra ancora preoccupata e prega il maestro di musica che l'accompagna di seguirlo da Tenco. Bussa invano alla porta. Vede la luce sotto il battente e si applica. Il viso di Tenco è coperto di sangue. Dalida grida, poi con le mani sugli occhi corre nel corridoio e chiama Lucio Dalla, che dorme nella stanza accanto.

Il cantante va a vedere. Lamentando, in preda di un terribile choc, raggiunge il salotto dell'Hotel dove c'è ancora molta gente che commenta. Si siede su una sedia e singhiozza. Bruno Pedersoli, ex cantante ora manager e compositore, gli va incontro: «Luigi... Luigi... sta male», mormora Dalla.

La stanza si riempie di gente. Qualcuno solleva il corpo del suicida; la testa reclinata, il sangue, coprono l'orrenda ferita. Si pensa ad un malore, ma il cuore non batte più già da molto tempo. Poi, in un angolo dell'era acciollata, una donna scopre la pistola. Arriva la polizia. Il commissario capo Scatolone e il commissario Molinari sono molto commossi: «Non è possibile», dicono. La tragedia ha trasformato l'albergo in una balgia.

Lello Bersani, il radio-cronista della Rai-TV che era nella commissione incaricata di «ripescare» una canzone tra quelle scartate dalla giuria, ha una terribile ed umana crisi di sconforto. Non si vergogna di piangere davanti a tutti, dice che forse lo potevano salvare. Poi riprende il suo posto

come gli altri che erano amici di Luigi Tenco e adesso devono scrivere, commentare, firmare e fotografare su di lui come non avevano fatto prima. Nessuno poteva più salvarlo.

Stamattina nei negozi

«Non è possibile» ha detto la madre

Come è stata appresa la notizia dai familiari nella casa del cantante a Recco, sulla collina genovese

Recco, venerdì sera. Luigi Tenco abitava a Recco in viale Beale, 12, una piccola villa sulla collina di Ruta. Con lui vivevano la madre, signora Teresa, il fratello Tino e la moglie di questo, Graziella, con due bambini. La notizia della tragica fine del cantante è giunta per telefono alle due e mezzo di notte. Un dirigente della R.C.A., la casa discografica per la quale Luigi Tenco cantava, ha parlato con la cognata.

Il fratello Tino è subito partito in auto alla volta di Genova, dov'è salito sul primo treno per Sanremo.

Solo nella tarda mattinata gli amici hanno dato la tragica notizia alla madre del cantante, Teresa, di 62 anni. Essa si era appena ripresa da una difficile operazione, ed è attualmente tenuta sotto sorveglianza da un medico e da un'infermiera. «Non è possibile», ha mormorato la donna, ed è svenuta. La signora Teresa era molto legata al figlio.

Luigi Tenco abitava a Recco da tre anni, ma lo si vedeva raramente in giro. Trascorreva il suo tempo nel giardino della villa o in mare: appassionato pescatore subacqueo, aveva recentemente acquistato una piccola barca. Era molto affascinato alla famiglia e so-

di Sanremo non c'eran più dischi di Tenco. La gente li ha comprati tutti. Più per curiosità morbosa che per una tardiva comprensione del dramma. Forse qualcuno, ascoltando, capirà finalmente cosa voleva dire questo ragazzo.

Al Festival, intanto, dopo la dura mazzetta la vita è ripresa. Le prove si svolgono come possono, in un'atmosfera pesante e di tensione; la sala è grmita, ma non tutti gli artisti rispondono all'appello. Si avvicinano al microfono Gino Paoli, Nicola Di Bari, il giovane Goldobro, Sergio Endrigo, Gian Pieretti e Pino Donaggio. Ora toccherebbe a Caterina Caselli: pantaloni attillati, giacca di pelle lucida foderata di persiano bianco, «Cacao d'oro» è in sala, ma al momento di salire sul palcoscenico dice a bassa voce: «Non me la sento... non me la sento...».

Allora Gianni Ravera, il «putan» del Festival, dal palcoscenico dice: «In questo stato d'animo siamo tutti, ma bisogna provare... Iva Zanicchi», conclude a voce più alta, Iva Zanicchi, tutta vestita di bianco, nebbia ella pure in preda all'emozione, si avvicina al microfono.

Claudio Villa, al momento di iniziare la prova della sua canzone: «Non pensare a me», ha detto con voce commossa: «Vi prego di scusarmi se era cantato peggio del solito, ma stamane io, come tutti voi, sono costretto per quello che è accaduto».

Giacca e pantaloni di velluto a coste color blu, mantello di tinta bordeaux, Milva ha cercato rifugio in fondo alla sala, tra gli spettatori clandestini, insensibili qui per ascoltare le prove. Tiene la testa bassa per non essere riconosciuta; con le pallide mani tremanti si fionda dal palco e capelli sciolti. Ha gli occhi pieni di lacrime. Dice: «Il Festival... un Festival... può dunque continuare? È una cosa assurda... Lui è lì... E noi qui a cantare...? No, non me la sento di provare...».

Emio Donaggio



La cantante italo-francese Dalida disfatta questa notte dopo il terribile episodio.

gruppetto di pionieri della canzone, quelli che avrebbero dato vita al boom dei cantautori. Il capo riconosciuto del gruppo era Gino Paoli, i due «tecnici» erano musicisti già affermati, i fratelli Giampiero e Gianfranco Reverberi. Tutti novenni, tutti giovani, si ispiravano ai chansonniers francesi, ai sereni salinelli, da uno spirito anticonformistico, che li portava ad atteggiamenti spesso giudicati con perplessità dalla sceltabene di Genova.

Insieme con Gino Paoli, Luigi Tenco era il più ribelle ai cosiddetti schemi sociali. Lo dimostrava nel modo di vestire, nel modo di trattare il prossimo, negli atteggiamenti. Era scontroso ed introverso, generoso e pieno di complessi, con momenti di esasperata malinconia. Era proprio in questi momenti che scriveva le sue canzoni, troppo tristi perché il pubblico di primo acchito le capisse e le amasse. In esse trasfusa tutto il suo scetticismo, «Io non ho trovato ancora il mio posto al mondo», dice una sua ballata. Quando poi il successo venne, era troppo tardi perché il suo carattere, ormai segnato indelebilitamente, potesse cambiare. Gli restò quella sua incertezza di solitario, quel suo timore nei confronti dell'esistenza, quella sua insoddisfazione cronica.

Stamane il cancello della villetta è rimasto chiuso. Due amici del cantante suicida impedirono ai giornalisti e ai fotografi di avvicinarsi. Soltanto dalle parole dei due si è potuta apprendere qualche particolare su Luigi Tenco: «In questi ultimi tempi — dicono — egli soffriva di insonnia, presentava chiari sintomi di esaurimento nervoso».

L'ultima telefonata del cantante era giunta da Sanremo mercoledì sera. Aveva voluto parlare con tutti i suoi familiari e come sempre aveva loro rivolto parole affettuose. «Non era né ottimista né pessimista sull'esito del Festival — asseriscono gli amici — ma il suo tono era nervoso».

I due amici del cantante ci hanno mostrato il testo dell'intervista di Luigi Tenco concessa due giorni fa ad un giornalista romano. Gli era stato chiesto se egli ritenesse il Festival di Sanremo come la pedana più ideale per le sue canzoni di protesta.

«La speculazione non potrà mai appassire alla protesta — era stata la sua risposta —. E poi, chi canta veramente le canzoni di protesta? E' vero, c'è gente che dice, cantando, di voler mettere i fiori nei cannoni».

Grazie. E chi ha mai detto il contrario? Chi ha mai detto: no, io nel mio cannone ci metto i proiettili perché mi piace ammazzare la gente? Poi, lasciamo perdere, è proprio una buffonata: questi una cosa vogliono, i soldi, o siccome

Filiberto Dani

I TV PRIMI IN QUALITÀ



Mod. «2C» 23 pollici. Dispositivo di sintonia a memoria automatica - centratura automatica di riga - suono e comandi frontali. L. 175.000.

MAGNADYNE
KENNEDY GRANDI INDUSTRIE RADIO TV ELETTROCASA



AUTOMOBILISTI ASSOCIATEVI all'AUTOMOBILE CLUB TORINO

UN SOLO SOCCORSO STRADALE GRATUITO PUO' RIPAGARE INTERAMENTE LA QUOTA SOCIALE

PRESTITI
A proprietari auto, alloggi, terreni (anche se ipotecati)
Lungha sollecitazione - Celerità - Riservatezza
FINANZIARIA - IMMOBILIARE FID - VIA CERNIA, 18 - TELEFONI 512.334 - 530.445



Il cantante Lucio Dalla, che è stato tra i primi a trovare il cadavere del collega ed amico Luigi Tenco (Telefoto Molise)

Gli americani di Nelson Algren

Una delle ultime fotografie di Ernest Hemingway

miligway né Faulkner: con-
da non nessuno si toglierebbe
di fare.

Lo strano vocabolario del professor Freud

Sigmund Freud fotografato a Parigi con la figlia nel 1920, un anno prima della morte.

LAVORO. La grande maggioranza delle persone lavora soltanto per forza di cose e in questa naturale avversione umana al lavoro sorgono i più difficili problemi sociali.

PADRE. Non saprei indicare alcuna esigenza infantile che sia forte quanto quella della protezione del padre.

La tragedia dell'armistizio per i militari fuori dei confini

Cefalonia, una delle località dove più eroica fu la resistenza degli italiani e più tragica la repressione dei tedeschi: quasi tutti gli ufficiali ed i soldati vennero uccisi

L'episodio è uno dei tanti del dramma della truppe italiane che, l'8 settembre, si trovavano lontano dalla patria. Di questo dramma ho tentato una ricostruzione completa Guido Lombardi in «L'8 settembre fuori d'Italia», edito da Mursia. Ne è venuto fuori un contributo

L'8 settembre 1943 il nostro esercito disponeva di 96 divisioni. Quasi 10 milioni di uomini. Fuori d'Italia, però,

La difficoltà a trovare un'immediata risposta a questa incertezza è la causa della dissoluzione di tanta parte del nostro esercito. In un'isola, come la Lombardia, non può non essere d'accordo con lui è che il governo i comandi supremi si erano giuliti nell'illusione che i 50 dracmi se ne andassero poco a poco, pacificamente dall'Italia e dal confine della Corsica, della Jugoslavia, della Grecia, dell'Albania e di altri Paesi occupati dagli italiani.

La Missione di Budapesta, alla disposizione della Germania, ad accettare l'armistizio dell'Italia senza condizioni, non è il nostro Paese. La guerra non finì in Italia, come l'annuncio di l'armistizio aveva fatto sapere. Continua ancora per noi e ce ne sono ancora 20 mila ed ebbe un pesante bilancio di sangue e di...

Altri caddero, dopo aver dato agli interpreti cinesi il proclama di Badoglio e aver sollevato, la risposta americana, dal fondo dell'acqua, una perla nel relikario sacro e tedesco. Italiani morti di l'epidemia furono 5000 soltanto a una epidemia. Ma nella tragedia ci furono episodi gloriosi. In Corsica dall'1 al 15 settembre, combattuta una dura battaglia, conclusasi con la vittoria degli italiani. Questa battaglia fu duramente pagata dai due popoli. Gli italiani, 1000 uomini, ebbero il contributo di sangue degli alleati non sia stato bruciato (3 mila feriti morirono, feriti dispersi). A loro i tedeschi fecero sparare 3 mila soldati anche se, allo fine, riuscirono a conquistare l'isola. E anche fu pure il prezzo della vittoria — missero di salotto.

In Albania, in Jugoslavia, in Grecia reparti italiani unirono ai partigiani e combatterono una lunga resistenza contro i tedeschi, senza avere alcun legame con patria, e spesso tra la disillusione, o addirittura fra ostilità dei loro concittadini.

Le divisioni «Venezia» e «Taurinense» dovettero cedere di massa inasce (un corpo d'armata jugoslavo e un certo numero di i parti fu anche costretto consegnare le armi e li sformarsi in unità di mas voi addeffati alla riparaz ne delle strade e di ponti. dramma, spesso, fu aggrava dell'umiliazione.

Mario Pinzauti

«Madame la France» sa invecchiare bene

Guido Piovene ha raccolto in volume i suoi articoli giornalistici sulla Francia - Ancora una volta lo scrittore si conferma un « perfetto viaggiatore »

Naturalmente un volume di vinaggio non è soltanto

giocatori della Costa Azzurra.

Sempre Firenze va alla ricerca dell'uomo, dell'indiviso. Nean Giacomo arriva, o, pochi: alle care polemiche laziali o letterarie nei suoi accenti alle vicende politiche. Quello che affascina è il personaggio, dentro la sua cornice. L'uno per l'ovene non deve essere quella senza un'ombra attorno: è tanto meglio se questa casa ha parole non del mistero, se non ha ricchezza o fascino da altri motivi. Situazioni eccezionali. In questa senso, ce ne sono mille in «Médame de France». Vorremo saggiare, l'impianto, il suo. Ha

gung der Rostige, bannet
den antiken & modernen
Litteratur, der Kunst &
Gedanken, auf alle Weise

A MEZZO
Colonerie e Coperte

STOFFACCIO 224, 9 del. stom. L.
FASSETTE p. col. candido o riccio
BALZETTA spugna per. 181126
LENZUOLO auto calore 1 pezzo
LENZUOLO p. col. autotermico
PANDINO lana, ricamato 3 pezzi
PIA'DI di lana 2 pezzi
COPERTA lana, col. striscione
COPERTA lana cotone, bicolore
COPILATTO damato 2 metri

**Grandissimi stock di
Scendiletto - Lanerie
10.000 articoli della m**

La ditta fa

[illegible]

Alita MAGAZZINI

CONFEZIONI IN GENERE		Cap.
CAMICIA	Tessuto aperto	L. 1000
GIACCA		1000
CAMICIA	Tessuto Seta	1000
PANTALONE	Tessuto Seta	1000
GIACCA	Tessuto Seta	1000
TUNICA	Seta	1000
SOPRABITO	Seta	1000
PALEGGIO	Seta	1000
SETA	Seta	1000
ABITO	Seta	1000

Magli - Pigiama - Camicia -
 Pantaloni - Confezioni ed altri
 pezzi di perizia fallimentare

GALLARATESI

«Lettera dall'assedio»
(sul. pl.) Nelle edizioni «I quaderni del Cannocchiale» è corredata da una prefazione di Angelo Sabatini e da belle incisioni di Plutarco Orsini. È uscita una nuova raccolta di poesie di Francesco Nigroia dal titolo «Lettera dall'assedio». Il guerriero poetico dell'ante, e al sviluppo, attraverso quattro volumi, in un arco di venti anni e di è giunto con questa ultima fatica a dare piena misura di un mondo in cui l'amore, nella coscienza del poeta, segue la stessa parabola del destino.

in mezzo a Israele, a sac-
cote di una religione che
s'arradica nell'antico
avvento del Messia. E' un
«resto di resto del quadro
antico», e l'atto di liberazio-
ne preschiera «a per se stesso».
L'opera di cultura: «lavorare
a un'educazione come miratore
o «banista»: tutti aspetti di
un rituale «risorto e compa-
rso tra le ope dei giorni
mezzi di lode a Dio».

Incontri di questa tipo a
no hanno a ogni passo:
due americani che vengono
a «salvare» il figlio perduto
torna a Parigi; l'elenco dei
gioielli che venivano in na-
turalistica Sonia Henie a un-
femia; il ragazzo bretone

LA VENDITA

Regina Margherita
ta di grande importanza
a: Collegi - Parrocchie -
l'unica occasione del
CONTINUA

ita 127
a commerciale
Enti pubblici e Rivenditori
secolo per Torino!
ON SUCCESSO
D GEMELLI

[illegible]

Ma non l'idea della Francia: la sua proiezione intellettuale. Diremmo che con la sua cultura, la Francia è in questo grande arancio pieno di piccoli particolari: non la Francia « vista da Guido Piovene », ma « vista » nel loro « non-gloria » e « loro », in biblioteca, nel negozio, sulla piazza, nell'« spazzatura alla moda », nella « pagina solitaria », nelle « case », in « un'isola » e ancora « una volta » (capitale del mondo).

VIA GAUDENZIO FER
COR:
VENDITA
T
ELETT
GI
A PREZZI E

A STRAORDINARIE CONDIZIONI

**ORDINARIA
PRI
ESTICI
CHE
VANTAGGIOSE**

**GRANDI MARCHE
A PREZZI E CONDIZIONI VANTAGGIOSE**

L'eroica storia dei Valdesi



Il cuore delle valli valdesi, ultimo baluardo alle persecuzioni

RIASUNTO della puntata precedente. — Nel 1523 il marchese di Savoia ha invaso le valli valdesi scatenando il massacro alla vigilia di Pasqua. I superstiti si rifugiarono sotto la guida dei leggendari eroi Bartolomeo Jahier e Gioacchino Glanavalle. Ma il primo è ucciso in una imboscata, il secondo ferito gravemente.

Gioacchino Glanavalle giace oltre il confine francese, con il petto trapassato da una pallottola. La testa di Bartolomeo Jahier, morente a presso, è stata mozzata e portata a Torino, per riscuotere la taglia di 800 ducati. I valdesi hanno perduto i loro condottieri e sono alla mercé del nemico. Nulla è loro risparmiato: « Qui un padre ha visto i suoi figli divisi per il mezzo e colpiti di spada, in una giovane è stata violata e massacrata sotto gli occhi della madre. I figli hanno visto mutilare il loro genitore, il fratello riempire di polvere da sparo la bocca del fratello e i persecutori appiccicarli al fuoco: donne inerte senza stato sventurate. Un giovane è evirato, legato a un mulo che lo trascina per le vie, infine gli circondano la fronte con una corda e stringono fino a farne spazzare gli occhi. Ovunque sparano i cadaveri sulla via, legati agli alberi, in fondo ai precipizi: in ogni luogo il lutto, lo spavento, la desolazione e la morte ». Gli ultimi superstiti si sono arroccati sulle alture della Vercora e attendono, le armi in pugno, la fine.

Ma questo piccolo popolo non è più solo a combattere, come era stato nella grande persecuzione del 1484. Il moderatore Giovanni Léger ha car-

cato sempre oltre il confine ed ha raggiunto Parigi, di qui, il primo maggio, ha lanciato un appello alle nazioni protestanti. Ha con sé documenti e testimonianze di quel che è accaduto nelle valli; un'ondata di indignazione solleva l'Europa. L'ignominia impera Carlo Emanuele II, duca di Savoia.

In Svizzera e in Inghilterra si proclamano digiuni nazionali. Oliviero Cromwell apre una sottoscrizione pubblica; il suo segretario particolare è il grande poeta Giovanni Milton, che afferma in penna e verga un sonetto che diventa subito famoso in tutto il mondo civile: « Venedica, o Signore, i tuoi santi, le cui ossa biancheggiano fredde sulle vette alpine e che hanno serbato intatta la tua fede ». Giunge denaro dalla Svizzera, dall'Olanda, dall'Inghilterra; dalla Francia volontari ugionotti scortano.

Torna anche Giovanni Léger, con il colonnello francese Andron, e i combattenti asserragliati sulla Vercora riprendono la lotta con nuova speranza. Il 12 luglio sbaragliano le truppe del generale Maroles, dilagano verso il fondovalle e, guidati dal generale Descombes, giungono dalla Francia, prendono d'assalto Torre e quasi l'espugnano.

Prattanto, alla corte dei Savoia, gli ambasciatori svizzeri Gabriele Wyss e inglese Samuel Morland perorano la causa dei valdesi. Non si limitano alle suppliche: Cromwell incarica Morland di minacciare che le sue navi passeranno sulle Alpi. E il due vede, il 18 agosto 1655 firma a Pinerolet le « patenti di grazia »: benché i valdesi abbiano preso le armi contro il loro sovrano questi, « volendo far pace al mondo con quanta tenerezza ami i suoi popoli », concede l'amnistia. Ma al sudditi così teneramente amati si proibisce di prender dimora e di esercitare il commercio sulla riva destra del Pellice, a valle di S. Giovanni Luserna.

Moglie e figlia di Glanavalle sono liberate. Ma, poco più tardi, il condottiero e il moderatore Giovanni Léger saranno esclusi dall'amnistia. Glanavalle si ritirerà a Ginevra, dietro il banco di una piccola libreria. Giovanni Léger verrà implicato in effigie, la sua testa messa al prezzo di 600 ducati e la sua casa bruciata. Morland esule in Olanda, pastore nella parrocchia di Leida, dopo avere scritto la storia delle popolazioni valdesi e delle persecuzioni sofferte.

(continua).

Giorgio Martinat

Disegni di NINO MUSIO



L'ambasciatore inglese minaccia Carlo Emanuele II: « Le nostre navi passeranno le Alpi »

NON È MAI TROPPO TARDI PER IMPARARE

Così si va in sci

Ed eccoci al meccanismo base per curvare sulla neve - La spinta dei talloni - La « controrotazione »: un necessario ma inusuale movimento - Ora siete in grado di affrontare piste abbastanza impegnative - Il dietro-front, quell'utile e complicato esercizio - L'eleganza anche nella pratica - Impariamo a conoscere la funzione delle lamine - Il « dérapage »

4 Partiamo dalla consuetudine (almeno apparente) di spazzone. Da fermi, spostate tutto il peso del corpo sulla gamba destra, sflettendola, chinando verso terra la spalla destra; spalla sinistra più alta e la avanti rispetto all'altra, tronco ruotato verso destra: cioè il petto deve voltarsi verso destra. Attenzione: ora impariamo un esercizio che sembra facile ma che non lo è. Con il tallone del piede destro spingiamo all'indietro, ossia se ci appoggiamo contro la base di una parete. Naturalmente ora non succede nulla perché siete fermi. Riprovate la stessa posizione e la spinta dall'altro lato: ossia peso su gamba sinistra, spinta tallone sinistro ecc. Adesso spostatevi all'inizio della discesa.

Le prime curve

Fate ancora qualche metro a spazzone centrale; ora via con il movimento: fate come quando eravate fermi, tutto il peso sulla gamba destra, flecte, le spalle verso vi ho detto, spinta del tallone destro decisa. Lo sci sinistro deve essere tenuto il più possibile piatto, e quasi privo di peso. Ecco che girate a sinistra! Rifate subito dopo lo stesso movimento impostandolo sulla gamba sinistra; il busto ruotato dalla parte opposta a prima, spingete con il tallone sinistro, con forza. Ed ecco che girate di nuovo, questa volta a destra. Importante: la volta elastica (sforzatevi di essere dinamici, come quando passeggiate su un marmellato del centro); la spinta con i talloni (immaginate di dare un calcio alla neve; ma badate: è solo un paragone).

I movimenti non devono essere bruschi. Deve essere insomma una lenta ma decisa pressione; la controrotazione del busto: è innaturale, lo so, ma è la sola posizione che vi permette di mantenere l'equilibrio. A proposito della controrotazione per lo spazzone (e anche poi per gli esercizi successivi): sfioratevi di mantenere il petto rivolto all'alta valle. Così il busto ruoterà per conto suo seguendo la gamba che vanno ora a destra ora a sinistra, il tronco rimarrà praticamente fermo nella posizione iniziale (identica a quella che assumete quando scendete in linea retta sulla massima pendenza); si dovrà vedere solo l'alternata obbedienza delle due spalle. Ancora una cosa per perfezionare la vostra curva a spazzone: pochi istanti prima di girare, portiamo a sinistra, avanzate il braccio sinistro, puntate il bastone sulla neve (ma lievemente); questo movimento vi aiuterà a tenere le spalle nella giusta posizione. Due perfezionamenti ulteriori (del resto necessari): lo sci a valle va inclinato in modo che faccia presa sullo spigolo interno, con una minima apertura; lo sci a monte deve essere avanzato rispetto all'altro; il ginocchio corrispondente a questo sci è anch'esso lievemente flesso.

Piste impegnative
Così è inutile, penso, farvi notare l'importanza della curva a spazzone; se l'impostate bene, una sicurezza e scioltezza, potete affrontare piste anche abbastanza impegnative. Tanto, i pini e le pietre siete ormai in grado di evitarli. Quindi il inutile passare ad altri esercizi se prima non fate questo senza la minima esitazione. Le curve devono riuscire facilissime; lo sforzo, se il movimento è fatto bene, risulta minimo (ed ecco che vien fuori la realtà: se imparate bene la tecnica, lo sci non è più uno sport soltanto per giovani). Insomma su una pista normale non dovete trovarvi in difficoltà serie.

Il sistema di curva vi permette di ridurre di parecchio la pendenza, andando a zig-zag da una parte all'altra della pista. E non lasciatevi impressionare dai « campioni » che vi sfrecciano accanto: ci arriverete anche voi; ma con pazienza.

Vi insegno il dietro-front. È un esercizio utile in molti casi: un « muro » (tratto di discesa ripidissima) vi spaventa? ebbene vi girate (vedrete ora in che modo) e cambiate pista. Mettetevi a sci uniti nel fianco di un pendio (anche più difficile del « dolce doriviro » dei bei tempi) come se saliste un passo scala, ossia i fianchi rispettivamente voltati verso valle e verso monte. Giratevi con il petto e il viso a valle. Flettete i bastoni, facendo forza su di essi, dietro alla coda e davanti alla punta dello sci a monte. Siete come in croce; date un calcio con la gamba a valle più in alto che potete, deve proprio essere uno slancio deciso. Se tutto va bene, vi troverete con la coda dello sci a valle puntata nella stessa altezza, più o meno, della punta dello sci a monte. Mantenevi l'equilibrio poggiatevi forte sui bastoni. Ora ruotate la gamba a valle, quella testa cioè, in modo da posare a terra lo sci che avete sollevato, parallelamente a quello rimasto sulla neve;



Slancio di una gamba in alto, uno sci verticale, busto ruotato: è il dietro-front

ma attenzione: la punta dovrà andare dove c'è la coda di quello a monte (e quindi la coda sarà dove c'è la punta). Siete in una posizione scomoda, vero? ma deve durare il meno possibile. Alzate il bastone che avete puntato davanti alla punta e portate lo sci a monte (ruotando con tutto il corpo facendo peso sulla gamba a valle) a ricongiungervi (punta a punta) con quello a valle, che avete sollevato.

È questo il secondo movimento che vi verrà assai più comodo poiché vi riporta in equilibrio normale. Ed ecco che vi trovate con il corpo girato dalla parte opposta a quella di prima. Non è un esercizio molto facile; ma è assai utile anche per « spronare » la punta, renderla più elastica, esercitare certi muscoli che non si ricordavano neanche più come si faceva a lavorare, acquistare un equilibrio ancora maggiore. Quindi, ogni tanto, nei momenti in cui non avete cosa fare, eseguite un paio di bei « dietro-front ».

Maggiore eleganza

Questo esercizio l'impariamo in fretta, poiché è molto simile allo spazzone, che ormai conoscete certamente molto bene. Scendete in discesa diagonale (ricordate?), flettete, portate tutto il peso del corpo sullo sci a valle; sollevatevi in distensione e divaricate la coda dello sci a monte; buttatevi con il peso del corpo sullo sci esterno, sflettendo caviglia e ginocchio corrispondente con contemporanea inclinazione del busto (come per lo spazzone); e aumentate gradualmente la presa dello spigolo. Premete con il tallone (sempre quello esterno) verso l'esterno. Ecco che girate. Lo sci interno (ovvero quello che prima era a valle) va tenuto avanzato e piatto il più possibile. Quando siete nella direzione voluta spostate lo sci che ora è venuto a monte e riavvolgete con quello a valle riassumendo la posizione di discesa in diagonale.

Un piccolo segreto

C'è un piccolo segreto, capito il quale tutto vi risulterà più facile, anche per gli esercizi futuri. Ad un certo momento della curva, va abbandonata la repola fondamentale del « peso a valle »; ossia c'è un attimo in cui il peso è a monte. Questo accade quando, dopo la flessione iniziale, voi portate tutto il peso del corpo sullo sci a esterno: esso in quell'istante è ancora a monte, anche se si sta già girando verso la linea di massima pendenza. Per questo fondamentale spostamento di peso occorre un buon timing; il ritardo o l'anticipare troppo questo movimento compromette certamente la fluidità della curva. Quindi ricordate: buttarsi sullo sci esterno (che potrebbe essere chiamato « ancora a monte ») un attimo prima del punto scelto per curvare.

Andiamo su un pendio

piuttosto ripido. Scendete in diagonale, come già

sapete fare. Ad un tratto flettete e poi scitate in distensione; in quel momento allentate la presa degli spigoli: ossia gli sci, prima fortemente inclinati e poggianti sulle lamine rispettivamente interne (quello a valle) ed esterne (quello a monte) devono venire messi in posizione spianata (per intenderci: con la suola aderente al massimo in pendio) in modo che le lamine a mordano il poggio possibile. Ciò si ottiene diminuendo l'inclinazione verso monte della gamba (tratto caviglia-ginocchio). Vi accorgete che state slittando in diagonale con il cosiddetto « dérapage », noto anche a chi non ha molta dimestichezza con gli sci. È un esercizio, molto utile, perché permette anche al meno coraggioso di affrontare discese parecchio ripide. Per eseguire bene e con sicurezza il movimento, effettuate una spinta dei talloni verso valle o avanzate molto, quasi sfiorandovi, la spalla a monte e l'anca corrispondente. Tornate nella posizione

normale di discesa in diagonale facendo riprendere, sflettendo le gambe verso monte, la presa degli spigoli. Per fermarvi aumentate ancora l'inclinazione degli sci, permettendo alle lamine di fare la massima presa sulla neve.

Adesso impariamo lo slittamento laterale: mettetevi su un ripido e uniforme pendio con gli sci uniti e perpendicolari alla linea di massima pendenza. Siete fermi perché gli spigoli mordono bene la neve. Flettete e distendete; nel punto di massima distensione allentate, come prima, la presa degli spigoli mettendo gli sci piatti (con la suola che aderisce per tutta la sua estensione al pendio). Scioglierete giù lungo la linea di massima pendenza in linea retta. Per fermarvi, fate riprendere la presa agli spigoli. Il peso va sempre distribuito su entrambi gli sci, su tutta la loro lunghezza. Il gioco di caviglie qui è ovviamente essenziale.

(continua)

Alberto Nicoletto

PROCESSO STAMANE AD IMPERIA

Sanguinosa sfida fra due immigrati

La lite per futuri motivi - L'imputato deve rispondere di duplice tentato omicidio

Dal nostro corrispondente

Imperia, venerdì sera.

Si è iniziato stamane alle 10, all'Assise di Imperia, il processo per omicidio a due immigrati, uno di cui è stato tentato l'omicidio. Il processo per omicidio a due immigrati, uno di cui è stato tentato l'omicidio. Il processo per omicidio a due immigrati, uno di cui è stato tentato l'omicidio.

l'ottimo in cucina, in trecento metri, a quattro altri poliziotti così alle rinfuse.

Presidente — Ma allora lei voleva fare un vero massacro.

Imputato — Sì, volevo uccidere.

Presidente — Accettate in sfida l'omicidio del Girelli e perciò siete qui, costantemente in stato di latitanza.

Imputato — Sì, volevo uccidere.

Presidente — Ma quando lei disse che voleva uccidere il Girelli?

Imputato — No, in una porta era chiuso.

Presidente — Allora, che cosa ha fatto?

Imputato — Per la testa, chiusi gli occhi e puntai la pistola contro la porta, e sparo.

Presidente — E poi?

Imputato — Rimasi intralasciato sul terrazzo, vidi il Girelli che si dava alla fuga e, preso dall'ira, esporsi contro di lui altri due colpi, senza però riuscire a raggiungerlo. L'udienza continua.

b. g.

A causa della nebbia

Modena: due giovani morti in uno scontro

Modena, venerdì sera.

Due giovani sono morti questa notte scontrandosi con i loro scooter nei pressi di Castelnuovo Emilia, in provincia di Modena. L'incidente è avvenuto alle 23, lungo una strada alla periferia di Castelnuovo ed è stato causato dalla nebbia fittissima che rendeva la visibilità quasi nulla.

Le vittime sono il diciannovenne Giuseppe Taroni, di 18 anni, e il diciannovenne Roberto Bazzani, di 19 anni.

Giuseppe Taroni, di 18 anni, abitava a Bazzani di Bologna.

Giuseppe Taroni, di 18 anni, abitava a Bazzani di Bologna.

Giuseppe Taroni, di 18 anni, abitava a Bazzani di Bologna.

Giuseppe Taroni, di 18 anni, abitava a Bazzani di Bologna.

Giuseppe Taroni, di 18 anni, abitava a Bazzani di Bologna.

Giuseppe Taroni, di 18 anni, abitava a Bazzani di Bologna.

Giuseppe Taroni, di 18 anni, abitava a Bazzani di Bologna.

Giuseppe Taroni, di 18 anni, abitava a Bazzani di Bologna.

Giuseppe Taroni, di 18 anni, abitava a Bazzani di Bologna.

Giuseppe Taroni, di 18 anni, abitava a Bazzani di Bologna.

Giuseppe Taroni, di 18 anni, abitava a Bazzani di Bologna.

Giuseppe Taroni, di 18 anni, abitava a Bazzani di Bologna.

Giuseppe Taroni, di 18 anni, abitava a Bazzani di Bologna.

AUTO SERA

PRESTITI

A PROPRIETARI AUTOC - ALLOGGI - TERRENI (ANCHE SE IPOTECATI)
Lunghe rateazioni - Celerità - Riservatezza
FINANZIARIA IMMOBILIARE FID -
VIA CERNIAIA, 18 - TELEFONI 542.834 - 530.445

DARIO VICO
Via Filadelfia 51, telefono 396.914 (3 linee urbane)
Esposizione: Via Gramsci 15, telefono 511.231
COMMISSIONARIO ALFA ROMEO

BENEDETTO & C.
VIA ARQUERVOVADO, 2 - TELEFONO 61.484
PIAZZA ADRIANO, 5 - TELEFONO 25.103
Officina riparazioni e autoveicoli
PIAZZA ADRIANO, 5 - TELEFONO 25.110
COMMISSIONARIO LANCIA

PRESTITI PRIVATI
su automobili e immobili
Vi permettono inoltre l'acquisto vantaggioso a la vendita, per contanti, di automobili nuovi e usati - Rimborsamento mensilità posticipato a tassi modici.

FAIT S.r.l. - Via S. Francesco d'Assisi 24
Tel. 51.01.36 - 53.02.97

ANNUNCI ECONOMICI

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. ALL'AU
TOSALONE Sircusa 158 potete vendere comodamente qualsiasi tipo d'auto, rifurata, Visitateci. Tel. 351.490.
A.A.A. CORSO Principe Eugenio
da vicino Strada Dora, acquistiamo comodamente subito da proprietari e privati autoveicoli ogni tipo, offrendo massima cortesia, vendiamo rapidamente, garantiamo 6 mesi (anche festivi). Telefonate: 488.213.
A. ACQUISTIAMO contanti autoveicoli S.p.A. Asolo, corso Principe Eugenio 11, via Barletta 133.

I PREZZI DELLE AUTO USATE

I prezzi delle auto usate hanno carattere orientativo, si riferiscono a veicoli in buone condizioni generali e sono suscettibili di variazioni in più o in meno a seconda delle particolari condizioni di ogni autoveicolo

TIPO	ANNO	PREZZO	TIPO	ANNO	PREZZO	TIPO	ANNO	PREZZO
	costr.	dell'auto		costr.	dell'auto		costr.	dell'auto
FIAT								
NOVA 500 D	1960	200.000.000	3300	1965	620.000.000	DAUPHINE	1965	110.000.000
NOVA 500 D	1964	250.000.000	3300	1966	650.000.000	DAUPHINE	1966	120.000.000
NOVA 500 D	1965	270.000.000	3300	1967	680.000.000			
NOVA 500 D giardin.	1962	180.000.000	3300 S COUPE	1965	630.000.000	ALFA ROMEO		
NOVA 500 D giardin.	1963	200.000.000	3300 S COUPE	1966	650.000.000	ALFA ROMEO	1965	550.000.000
NOVA 500 D giardin.	1964	220.000.000	3300 S COUPE	1967	680.000.000	ALFA ROMEO	1966	580.000.000
NOVA 500 D giardin.	1965	250.000.000				ALFA ROMEO	1967	610.000.000
000 D	1962	150.000.000	ALFA ROMEO					
000 D	1963	160.000.000	GIULIETTA (coda)	1962	180.000.000	ALFA ROMEO	1965	550.000.000
000 D	1964	170.000.000	GIULIETTA (coda)	1963	190.000.000	ALFA ROMEO	1966	580.000.000
000 D	1965	180.000.000	GIULIETTA (coda)	1964	200.000.000	ALFA ROMEO	1967	610.000.000
000 MULTIPLEX	1962	110.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1962	190.000.000	ALFA ROMEO	1965	550.000.000
000 MULTIPLEX	1963	120.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1963	200.000.000	ALFA ROMEO	1966	580.000.000
000 MULTIPLEX	1964	130.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1964	210.000.000	ALFA ROMEO	1967	610.000.000
000 MULTIPLEX	1965	140.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1965	220.000.000	ALFA ROMEO	1968	640.000.000
000 BERLINA	1962	100.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1966	230.000.000	ALFA ROMEO	1969	670.000.000
000 BERLINA	1963	110.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1967	240.000.000	ALFA ROMEO	1970	700.000.000
000 COUPE	1962	100.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1968	250.000.000	ALFA ROMEO	1971	730.000.000
000 COUPE	1963	110.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1969	260.000.000	ALFA ROMEO	1972	760.000.000
000 COUPE	1964	120.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1970	270.000.000	ALFA ROMEO	1973	790.000.000
000 COUPE	1965	130.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1971	280.000.000	ALFA ROMEO	1974	820.000.000
000 COUPE	1966	140.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1972	290.000.000	ALFA ROMEO	1975	850.000.000
000 COUPE	1967	150.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1973	300.000.000	ALFA ROMEO	1976	880.000.000
000 COUPE	1968	160.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1974	310.000.000	ALFA ROMEO	1977	910.000.000
000 COUPE	1969	170.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1975	320.000.000	ALFA ROMEO	1978	940.000.000
000 COUPE	1970	180.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1976	330.000.000	ALFA ROMEO	1979	970.000.000
000 COUPE	1971	190.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1977	340.000.000	ALFA ROMEO	1980	1.000.000.000
000 COUPE	1972	200.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1978	350.000.000	ALFA ROMEO	1981	1.030.000.000
000 COUPE	1973	210.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1979	360.000.000	ALFA ROMEO	1982	1.060.000.000
000 COUPE	1974	220.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1980	370.000.000	ALFA ROMEO	1983	1.090.000.000
000 COUPE	1975	230.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1981	380.000.000	ALFA ROMEO	1984	1.120.000.000
000 COUPE	1976	240.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1982	390.000.000	ALFA ROMEO	1985	1.150.000.000
000 COUPE	1977	250.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1983	400.000.000	ALFA ROMEO	1986	1.180.000.000
000 COUPE	1978	260.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1984	410.000.000	ALFA ROMEO	1987	1.210.000.000
000 COUPE	1979	270.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1985	420.000.000	ALFA ROMEO	1988	1.240.000.000
000 COUPE	1980	280.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1986	430.000.000	ALFA ROMEO	1989	1.270.000.000
000 COUPE	1981	290.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1987	440.000.000	ALFA ROMEO	1990	1.300.000.000
000 COUPE	1982	300.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1988	450.000.000	ALFA ROMEO	1991	1.330.000.000
000 COUPE	1983	310.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1989	460.000.000	ALFA ROMEO	1992	1.360.000.000
000 COUPE	1984	320.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1990	470.000.000	ALFA ROMEO	1993	1.390.000.000
000 COUPE	1985	330.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1991	480.000.000	ALFA ROMEO	1994	1.420.000.000
000 COUPE	1986	340.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1992	490.000.000	ALFA ROMEO	1995	1.450.000.000
000 COUPE	1987	350.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1993	500.000.000	ALFA ROMEO	1996	1.480.000.000
000 COUPE	1988	360.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1994	510.000.000	ALFA ROMEO	1997	1.510.000.000
000 COUPE	1989	370.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1995	520.000.000	ALFA ROMEO	1998	1.540.000.000
000 COUPE	1990	380.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1996	530.000.000	ALFA ROMEO	1999	1.570.000.000
000 COUPE	1991	390.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1997	540.000.000	ALFA ROMEO	2000	1.600.000.000
000 COUPE	1992	400.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1998	550.000.000	ALFA ROMEO	2001	1.630.000.000
000 COUPE	1993	410.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	1999	560.000.000	ALFA ROMEO	2002	1.660.000.000
000 COUPE	1994	420.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2000	570.000.000	ALFA ROMEO	2003	1.690.000.000
000 COUPE	1995	430.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2001	580.000.000	ALFA ROMEO	2004	1.720.000.000
000 COUPE	1996	440.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2002	590.000.000	ALFA ROMEO	2005	1.750.000.000
000 COUPE	1997	450.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2003	600.000.000	ALFA ROMEO	2006	1.780.000.000
000 COUPE	1998	460.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2004	610.000.000	ALFA ROMEO	2007	1.810.000.000
000 COUPE	1999	470.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2005	620.000.000	ALFA ROMEO	2008	1.840.000.000
000 COUPE	2000	480.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2006	630.000.000	ALFA ROMEO	2009	1.870.000.000
000 COUPE	2001	490.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2007	640.000.000	ALFA ROMEO	2010	1.900.000.000
000 COUPE	2002	500.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2008	650.000.000	ALFA ROMEO	2011	1.930.000.000
000 COUPE	2003	510.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2009	660.000.000	ALFA ROMEO	2012	1.960.000.000
000 COUPE	2004	520.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2010	670.000.000	ALFA ROMEO	2013	1.990.000.000
000 COUPE	2005	530.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2011	680.000.000	ALFA ROMEO	2014	2.020.000.000
000 COUPE	2006	540.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2012	690.000.000	ALFA ROMEO	2015	2.050.000.000
000 COUPE	2007	550.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2013	700.000.000	ALFA ROMEO	2016	2.080.000.000
000 COUPE	2008	560.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2014	710.000.000	ALFA ROMEO	2017	2.110.000.000
000 COUPE	2009	570.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2015	720.000.000	ALFA ROMEO	2018	2.140.000.000
000 COUPE	2010	580.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2016	730.000.000	ALFA ROMEO	2019	2.170.000.000
000 COUPE	2011	590.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2017	740.000.000	ALFA ROMEO	2020	2.200.000.000
000 COUPE	2012	600.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2018	750.000.000	ALFA ROMEO	2021	2.230.000.000
000 COUPE	2013	610.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2019	760.000.000	ALFA ROMEO	2022	2.260.000.000
000 COUPE	2014	620.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2020	770.000.000	ALFA ROMEO	2023	2.290.000.000
000 COUPE	2015	630.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2021	780.000.000	ALFA ROMEO	2024	2.320.000.000
000 COUPE	2016	640.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2022	790.000.000	ALFA ROMEO	2025	2.350.000.000
000 COUPE	2017	650.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2023	800.000.000	ALFA ROMEO	2026	2.380.000.000
000 COUPE	2018	660.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2024	810.000.000	ALFA ROMEO	2027	2.410.000.000
000 COUPE	2019	670.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2025	820.000.000	ALFA ROMEO	2028	2.440.000.000
000 COUPE	2020	680.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2026	830.000.000	ALFA ROMEO	2029	2.470.000.000
000 COUPE	2021	690.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2027	840.000.000	ALFA ROMEO	2030	2.500.000.000
000 COUPE	2022	700.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2028	850.000.000	ALFA ROMEO	2031	2.530.000.000
000 COUPE	2023	710.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2029	860.000.000	ALFA ROMEO	2032	2.560.000.000
000 COUPE	2024	720.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2030	870.000.000	ALFA ROMEO	2033	2.590.000.000
000 COUPE	2025	730.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2031	880.000.000	ALFA ROMEO	2034	2.620.000.000
000 COUPE	2026	740.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2032	890.000.000	ALFA ROMEO	2035	2.650.000.000
000 COUPE	2027	750.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2033	900.000.000	ALFA ROMEO	2036	2.680.000.000
000 COUPE	2028	760.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2034	910.000.000	ALFA ROMEO	2037	2.710.000.000
000 COUPE	2029	770.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2035	920.000.000	ALFA ROMEO	2038	2.740.000.000
000 COUPE	2030	780.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2036	930.000.000	ALFA ROMEO	2039	2.770.000.000
000 COUPE	2031	790.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2037	940.000.000	ALFA ROMEO	2040	2.800.000.000
000 COUPE	2032	800.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2038	950.000.000	ALFA ROMEO	2041	2.830.000.000
000 COUPE	2033	810.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2039	960.000.000	ALFA ROMEO	2042	2.860.000.000
000 COUPE	2034	820.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2040	970.000.000	ALFA ROMEO	2043	2.890.000.000
000 COUPE	2035	830.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2041	980.000.000	ALFA ROMEO	2044	2.920.000.000
000 COUPE	2036	840.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2042	990.000.000	ALFA ROMEO	2045	2.950.000.000
000 COUPE	2037	850.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2043	1.000.000.000	ALFA ROMEO	2046	2.980.000.000
000 COUPE	2038	860.000.000	GIULIETTA T.L. (coda)	2044	1.010.000.000	ALFA ROMEO	2047	3.010.000.000
000 COUPE	2039							

